



RAPPORT D'EXPERTISE

MISSION :

- constater l'état d'entretien et de navigabilité du voilier,
- évaluer sa valeur vénale,
- du tout établir un rapport pour valoir et servir ce que de droit.

**3 IMPASSE GOUY
44760 LA BERNERIE en RETZ
Tél : 06 72 89 26 40 - 02 51 74 65 80
Fax : 02 51 74 62 12 e-mail : expert.maritime@wanadoo.fr**

**8 RUE DE LA BELLE ANGELE
29930 PONT AVEN
06 72 89 26 40
02 98 71 85 04**

CONTROLE TECHNIQUE ET EVALUATION

N° XXX DU VOILIER

" XXX "



DEMANDEUR : XXX

DATE DE MISSION : XXX

PROPRIETAIRE : XXX

LOCATAIRE : XXX

DATE ET LIEU DE VISITE : XXX

I – IDENTIFICATION DU VOILIER

NOM	:	XXX
FRANCISATION	:	Douanes de, le, sous le n°
IMMATRICULATION	:	Quartier des Affaires Maritimes de, le, sous le n°
CAT. DE CONCEPTION	:	A
TYPE	:	Voilier
SERIE	:	BAVARIA 40
N° DE SERIE	:	-
CONSTRUCTEUR	:	Chantier BAVARIA
MATERIAU	:	Polyester stratifié
ANNEE	:	2001
LONGUEUR	:	12.20 m
BAU	:	3.94 m
JAUGE BRUTE	:	16.95 tonneaux
MOTEUR	:	VOLVO
TYPE	:	2030 D - BT
N° DE SERIE	:	-
ANNEE	:	Probablement d'origine
PUISSANCE	:	30 CV
CARBURANT	:	Gas-oil

II - ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE

II - 1 - GREEMENTS

TYPE	:	Sloop.
MAT(s)	:	SELDEN à deux étages de barre de flèche.
ETAT	:	Tube : Bon état. Réglages : Bon état.
BOME (s)	:	SELDEN à bordure et trois prises de ris.
ETAT	:	Bon état.
GREEMENT DORMANT	:	Câble inox monotoron. Etai non visité sous l'enrouleur.
ETAT	:	Bon état.
GREEMENT COURANT	:	Textile pré-étiré.
ETAT	:	Moyen, de l'usage pour le bout de hale bas.

II - 2 - GARDE-ROBE

GRAND'VOILE	:	ELVSTROM SAILS lattée à deux prises de ris + lazy-bag ALL PURPOSE.
ETAT	:	Des ruptures du renfort de chute, ralingue endommagée près du point de drisse, à réviser.
GENOIS	:	ELVSTROM SAILS.
ETAT	:	Des coutures à reprendre, point d'écoute à réviser.
SPINNAKER	:	X – VOILES
ETAT	:	Bon état.
TOURMENTIN	:	Un dans son sac d'origine.
ETAT	:	Neuf.
ENROULEUR	:	FURLEX 300 S.
ETAT	:	- Tambour : Bon état. - Train de gaines : Bon état. - Enroulement : Satisfaisant à vide.

II - 3 – PONT ET ACCASTILLAGE



ETAT DU PONT	:	Bon état. Passavant latté.
	-	Antidérapant : Bon état.
	-	Taquets d'amarrage : Quatre aluminium. Bon état.
ETAT ROOF ET HILOIRES	:	Bon état.
	-	Vitres latérales : Bon état général.
	-	Mains courantes : Inox, la bâbord de descente à re-fixer.
ETAT DES BALCONS	:	Inox, un balcon avant fixation arrière à resserrer. Deux demi balcons arrière. Bon état.
ETAT DES CHANDELIERS	:	Quatre chandeliers inox de chaque bord. Jeu pour le deuxième et quatrième pieds bâbord, jeu pour tous les pieds à tribord, à refixer.

ETAT DES FILIERES	:	Câble inox gainé. Quelques absences de gainage.
ETAT DES PANNEAUX OUVRANTS	:	Un capot de baille à mouillage, deux capots de coffre de cockpit. Bon état.
ETAT CAPOTS OUVRANT	:	Bon état.
ETAT WINCHES DE DRISSE	:	Sur le roof : - à tribord : HARKEN n° 40 2V ST. A graisser. - à bâbord : HARKEN n° 40 2V ST. Bon état.
ETAT WINCHES D'ECOUTE	:	HARKEN n° 44 2V ST. Bon état.
ETAT WINCH PRISE DE RIS	:	Retour sur les winches de rouf.
ETAT RAIL D'ECOUTE ET POULIAGE	:	Deux rails d'écoutes de génois RUTGERSON avec deux avalles-tout par rail. Une barre d'écoute de grand' voile. Bon état.
ETAT GUINDEAU	:	LOFRAN'S CAYMAN montée/descente. Corrosion corps/support, bruit anormal en montée. Ensemble à réviser, contrôle isolation électrique.

II - 4 – APPAREIL A GOUVERNER

TYPE	:	Barre à roue sur colonne WITLOCK. Bon état.
ETAT DROSSES ET SECTEUR	:	Drosses en gaines, corrosion en sortie de gaine sous la colonne de barre.
ETAT DE LA BARRE DE SECOURS	:	Une inox d'origine.
ETAT DU PILOTE AUTOMATIQUE	:	RAYTHEON ST 6000 +. Bon état.

II - 5 – EMMENAGEMENTS



ETAT D'ENTRETIEN GENERAL	:	Bon état.
ETAT DES FONDS	:	Bon état.
ETAT DES VAIGRAGES	:	Cabine avant : Bon état. Carré : Bon état. Cabine arrière : Bon état.
ETAT DES PLANCHERS	:	Bon état.
ETAT DES VERNIS, CLOISONS ET BOISERIES	:	Bon état général. Quelques absences de vernis dans la descente.
ETAT DES HOUSSES	:	Bon état.
ETAT DES RIDEAUX	:	Bon état.
ETAT ET TYPE CUISINIERE	:	Inox deux feux + four. Ouverture de la porte de four difficile, rupture du loquet de fermeture lors de l'essai d'ouverture, il manque la plaque de fond.
ETAT TUYAU SOUPLE DE GAZ	:	Normalisé.
ETAT DU GROUPE EAU	:	Un électrique, il fonctionne. Non contrôlé en pression, pas d'eau à bord.
ETAT DES POMPES DE VIDANGE	:	Deux pompes de bac douche. Elles fonctionnent, corrosion des corps.

- ETAT DES VANNES PASSE-COQUES : Quart de tour. Elles fonctionnent.
Corrosion de la manette pour l'évacuation WC
arrière. Des colliers corrodés, à remplacer.
- ETAT RADIO/LECTEUR DE
CASSETTES : SONY lecteur de CD. Il fonctionne, corps corrodé.
- Un ballon d'eau chaude raccordé au circuit 220 V et au moteur. Bon état général extérieur.
 - Plancher repliable au bas de la penderie de cabine arrière bâbord à refixer.

II - 6 - STRUCTURE

- ETAT DU CLOISONNEMENT : Bon état dans les parties visibles.
- ETAT DES SURMOULAGES CLOISONS : Bon état.
- ETAT DU VARANGAGE : Bon état.
- ETAT DU SURMOULAGE VARANGUES: Bon état.
- ETAT EPONTILLE : Bon état.
- ETAT TIRANT DE CADENES : Bon état.
- ETAT DU CARLINGUAGE MOTEUR : Bon état.

- Présence d'eau au niveau de l'épontille haute, revoir l'étanchéité des passes fil de pont.

II - 7 – OEUVRES VIVES

- ETAT DE LA CARENE : Bon état général. Voir expertise détaillée en annexe.
- ETAT LEST : Des corrosions.
- ETAT DU SAFRAN : Bon état.
- ETAT DES PASSE-COQUES : Bronze. Bon état.
- ETAT DE LA SORTIE D'ARBRE : Embase SAILS DRIVE. Bon état général, petit jeu interne.
- ETAT DES CREPINES : Sur l'embase. Bon état.
- ETAT DE L'HELICE : Tripale aluminium. Bon état.
- ETAT DES ANODES : Une collerette d'embase, peu corrodée.

II - 8 – ŒUVRES MORTES

ETAT DES BORDES	:	Bon état général.
ETAT VISUEL LIAISON PONT/COQUE	:	Sous le rail de fargue, apparemment bon.
ETAT RAIL DE FARGUE	:	Bon état général, quelques chocs.
ETAT DES LISTONS	:	Néant.
ETAT DES OUVERTURES SABORD	:	Deux hublots fixes. Bon état.
ETAT DE L'ECHELLE DE BAINS	:	Inox coulissante repliable dans la jupe. A re-fixer.

➤ Chaumard avant tribord à re-fixer.

III - 1 – MOTEUR

TYPE ET MARQUE	:	VOLVO 2030
HORAMETRE	:	Pas de fonctionnement.
DERNIERE VIDANGE	:	Non communiqué.

ETAT D'ENTRETIEN GENERAL EXTERIEUR ET INTERVENTIONS	:	Bon état.
--	---	-----------

- Niveau d'huile : $\frac{2}{3}$

- Pompes à eau de mer : Corrosion sur les raccords. A déposer, nettoyer, pompe à réviser.
- Durites : Bon état
- Echangeur : Niveau de liquide satisfaisant
- Filtres : Bon état
- Courroies : Bon état
- Bloc : Bon état
- Alternateur : Bon état
- Poulies : Bon état
- Colliers : Bon état
- Porte injecteur : Bon état
- Démarreur : Bon état

ETAT GENERAL DE LA CALE MOTEUR : Bon état.

- Ventilation : Naturelle.
- Mousse d'insonorisation : Bon état.

ETAT DES VANNES : Quart de tour. Elles fonctionnent, un peu de corrosion autour de la fixation de manette. Colliers à doubler.

ETAT DE LA COMMANDE : Monolevier inox. Bon état.

ETAT DU TABLEAU MOTEUR : Standard VOLVO. Fixé sur un masticage non satisfaisant, à revoir, pas de fonctionnement du test alarme.

ETAT DE L'ALIMENTATION CARBURANT : Gas-oil. Bon état.

HUILE (marque-type-référence) : Non communiqué.

ETAT DES FIXATIONS SILENTS-BLOCS : Bon état.

ETAT EXTERIEUR DE L'INVERSEUR : Bon état.

- Tuyau d'échappement dans le coqueron arrière bâbord à refixer.

III - 2 - ELECTRICITE

BATTERIES		FIAM	FULMEN
- Nombre	:	1	1
- Ampérage	:	120 Ah	50 Ah
- Année	:	Non communiqué	Non communiqué

- Emplacement : Sous la banquette arrière tribord de carré

ETAT TABLEAU ELECTRIQUE : Standard. Bon état. Protection : Disjoncteurs. Bon état.
Connexions contre la coque à nettoyer, protéger.

ETAT COUPE-BATTERIE : Un à clé. Bon état.

ETAT CHARGEUR : CRISTEC CPS 300. Bon état.

ETAT DU FRIGO-BOAT : Un groupe électrique. Pas de fonctionnement lors de l'essai, à contrôler.

ETAT DU CIRCUIT 220 V : Une prise normalisée au tableau arrière. Protection par disjoncteur différentiel.

ETAT ECLAIRAGE : Bon état.

IV - ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

IV - 1 - ARMEMENT OBLIGATOIRE

*L'armement obligatoire est celui de la catégorie de navigation indiquée.
L'Expert visiteur n'a pas contrôlé la présence de ce matériel.*

IV - 2 - INSTRUMENTS DE NAVIGATION

ETAT COMPAS DE ROUTE : SUUNTO. Bon état.

ETAT LOCH/SPEEDO | RAYTHEON ST 60. Un TRIDATA au cockpit.
Bon état pour le sondeur,
ETAT SONDEUR | Speedo à contrôler après nettoyage de la roue à aube

ETAT GIROUETTE/ANEMO : RAYTHEON ST 60. Bon état.

ETAT POSITIONNEUR : GPS MLR FX 312. Bon état.

ETAT VHF : ICOM M 45 EURO. Bon état.

IV - 3 - MATERIEL DE SECURITE

RADEAU DE SURVIE :

- Type : Classe II en conteneur TRANSOCEAN
- Nb de personnes : 8
- Marque : PLASTIMO
- N° de série :-

- Date de conditionnement : Juin 2001
- Date de mise en service : -
- Date de dernière visite : 15 mai 2006

- FUSEES DE DETRESSE : Un coffret supérieur à 6 Milles. Validité août 2011.
- LUTTE CONTRE L'INCENDIE : Pas d'extincteur à bord.
- INSTALLATION GAZ : Dans le coffre arrière bâbord de cockpit. Tuyau normalisé.
- POMPE DE CALE : Une pompe Manuelle dans le cockpit.
Une pompe électrique. Elle fonctionne.
- MOUILLAGES :
- Principal : 1 ancre soc + chaîne et câblot.
 - Secondaire : 1 ancre plate + chaîne et câblot.

REMARQUES GENERALES

Voilier en bon état général.

Prescriptions :

Appareil à gouverner :

- Drosses et gaines à remplacer.

Emménagements :

- Les colliers corrodés sur les vannes à remplacer.

Moteur :

- Collier à doubler sur la vanne d'arrivée d'eau.

Sécurité :

- Extincteurs à prévoir.

Voir les suggestions de travaux dans le corps du rapport.

EVALUATION DE LA VALEUR VENALE DU VOILIER

La présente évaluation de la valeur vénale de ce voilier tient compte des éléments d'appréciation habituels, à savoir :

- sa qualité de construction,
- son âge,
- sa cotation et les frais éventuels de remise en état,
- son armement,
- une unité de même type en construction neuve.

CORPS ET DEPENDANCES

(coque, emménagements, accastillage et moteur fixe) : 71 500.00

GARDE-ROBE : 3 000.00

ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE : 1 200.00

INSTRUMENTS DE NAVIGATION : 2 300.00

TOTAL : **78 000.00 €**

NOUS DEPOSONS LE PRESENT CONTROLE TECHNIQUE POUR VALOIR ET SERVIR CE QUE DE DROIT SOUS LES PLUS EXPRESSES RESERVES D'EXPERTISE DES PARTIES NON VISITEES.

Fait à PONT AVEN, le jeudi 27 décembre 2007

Thierry HARDOUIN



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Thierry Hardouin".

Ps : Rapport diffusé par mail seul le rapport papier fait foi.

ANNEXE CONTROLE DE LA CARENE

I – EXAMEN

Date de la mise à terre : Jour de l'examen.

Météo du lieu : Sec.

Nous avons constaté dans les œuvres vives :

- 1 - Antifouling de couleur noir.
- 2 - Faible surcouchage d'antifouling.
- 3 - Pas de présence de cloques (deux petits retrait de gel coat au tiers arrière tribord).

Nous avons alors isolé deux zones de chaque côté de la carène :

4 - ZONES TRIBORD

située à environ :

	A	B
	3 M de la PP avant et 600 mm sous la ligne de flottaison	6 M de la PP arrière et 900 mm sous la ligne de flottaison
• Etat de surface du gel coat	Bon état	Bon état
• Présence de cloques	Non	Non
• Type de cloques		
• Présence de liquide		
• Densité		
• PH du liquide		
• Etat de l'interface GC/CD	Non contrôlé	Non contrôlé
• Porosité/inclusion GC	Néant	Néant
• Epaisseur du gel coat	Non mesuré	Non mesuré

4 - ZONES BABORD

située à environ:

	A	B
	2 M de la PP avant et mm sous la ligne de flottaison	4 M de la PP arrière et 1 200 mm sous la ligne de flottaison
• Etat de surface du gel coat	Bon état	Bon état
• Présence de cloques	Non	Non
• Type de cloques		
• Présence de liquide		
• Densité		
• PH du liquide		
• Etat de l'interface GC/CD	Non contrôlé	Non contrôlé
• Porosité/inclusion GC	Néant	Néant
• Epaisseur du gel coat	Non mesuré	Non mesuré

II - CONTROLES EFFECTUES

II – 1 – Contrôle de l'humidité relative (%HR)

A l'aide d'un appareil TRAMEX, nous avons obtenu les mesures suivantes :

ŒUVRES MORTES BABORD

Non mesurée

ŒUVRES MORTES TRIBORD

II – 2 – Aspect du gel coat

Bon pour les œuvres mortes.

Bon pour les œuvres vives.

Remarques générales sur les mesures d'humidité:

Les mesures ont été prises sur des zones débarrassées de la peinture antifouling.

Pour l'interprétation des résultats sur un bateau mis hors de l'eau depuis au moins 48 heures, on peut indiquer les normes suivantes:

Toutes les mesures des œuvres mortes inférieures à 10% HR (humidité relative) sont dans les normes.

Toutes les mesures dans les œuvres vives inférieures à 30% HR sont normales.

Toutes les mesures des œuvres vives entre 30% HR et 70 % HR (soit environ 0,5 % de valeur réelle) indiquent que le phénomène d'osmose est initié et que l'on est encore dans la phase réversible dite de plastification.

Que toutes les mesures comprises entre 70 % HR et 100% HR (soit environ 0,8 à 1 % de valeur réelle) démontrent que le bateau est atteint d'un phénomène d'hydrolyse (phénomène physico-chimique de l'osmose) demandant à court ou moyen terme selon les dégradations du stratifié un traitement curatif.

III – REMARQUES

Mesures d'humidité faibles, bon état du gel coat dans les zones visitées.

Pas d'intervention à envisager sur cette carène.