



RAPPORT D'EXPERTISE

MISSION :

- constater l'état d'entretien et de navigabilité de la vedette,
- évaluer sa valeur vénale,
- du tout établir un rapport pour valoir et servir ce que de droit.

**3 IMPASSE GOUY
44760 LA BERNERIE en RETZ
Tél : 06 72 89 26 40 - 02 51 74 65 80
Fax : 02 51 74 62 12 e-mail : expert.maritime@wanadoo.fr**

**8 RUE DE LA BELLE ANGELE
29930 PONT AVEN
06 72 89 26 40
02 98 09 19 86**

CONTROLE TECHNIQUE ET EVALUATION N° XXX DE LA VEDETTE " XXX "



DEMANDEUR : XXX

DATE DE MISSION : XXX

PROPRIETAIRE : XXX

DATE ET LIEU DE VISITE : XXX

I – IDENTIFICATION DE LA VEDETTE

NOM : XXX
 FRANCISATION : Douanes de, le, sous le n°
 IMMATRICULATION : Quartier des Affaires Maritimes de, sous le n°
 CAT. DE CONCEPTION : B

TYPE : Vedette
 SERIE : DYNASTY
 N° DE SERIE : -
 CONSTRUCTEUR : Chantier ACM DUFOUR POWER
 MATERIAU : Polyester stratifié
 ANNEE : 2000
 LONGUEUR : 11.99 m
 BAU : 3.95 m
 JAUGE BRUTE : 22.54 tonneaux

MOTEUR(S) : VOLVO
 TYPE : TAMD 63T.A
 N° DE SERIE : -
 ANNEE : Probablement d'origine
 PUISSANCE : 2 X 370 CV
 CARBURANT : Gas-oil
 TRANSMISSION : Ligne d'arbre

II - ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE**II - 1 – PONT ET ACCASTILLAGE**

ETAT DU PONT : Bon état.
 ETAT ROOF ET HILOIRES : Bon état.
 ETAT PARE BRISE : Bon état.

E.M.P	rapport n°	page	4
ETAT DE LA TIMONERIE	:	Fermée par une baie coulissante inox. Bon état.	
ETAT DU FLYING-BRIDGE	:	Bon état. Un ICE MAKER, il n'a pas été mis en marche depuis l'origine du bateau, le moteur fonctionne pas de froid le temps de l'essai, à réviser.	
ETAT DES BALCONS ET RAMBARDES	:	Un balcon avant formant rambarde vers l'arrière. Bon état.	
ETAT DU TAUD	:	Un taud de pare brise en toile grise, des salissures. Un taud de pupitre au flying bridge.	
ETAT DE LA SELLERIE	:	En toile PVC blanc, bon état. Siège pilote et co-pilote en polypropylène au flying bridge, bon état.	
ETAT CAPOTS	:	Deux capots de coffres de cockpit arrière. Un capot en fond de cockpit équipé de vérins. Bon état.	
ETAT PANNEAUX	:	Trois LEWMAR sur le rouf. Bon état.	
ETAT DU GUINDEAU	:	Electrique montée/descente. Commandes au flying bridge et en timonerie. Bon état.	
ETAT ACCASTILLAGE	:	Avant : deux chaumards inox, deux taquets inox. Deux taquets inox au Maître bau. Arrière : deux chaumards inox, quatre taquets inox. L'ensemble en bon état.	

II - 2 – APPAREIL A GOUVERNER

ETAT DE LA BARRE PRINCIPALE	:	Barre à roue sur boîtier de commande hydraulique VETUS. Bon état.
ETAT DE LA BARRE FLYING-BRIDGE	:	Barre à roue sur boîtier de commande hydraulique. Bon état.
ETAT DU CIRCUIT HYDRAULIQUE	:	Bon état dans les parties visitées.
ETAT DE LA BARRE DE SECOURS	:	Une barre en inox.
ETAT DU PILOTE AUTOMATIQUE	:	RAYTHEON ST 7000 +. Boîtier de commande en timonerie, un répéteur au flying bridge. Bon état, à contrôler en dynamique.

II - 3 – EMMENAGEMENTS



ETAT D'ENTRETIEN GENERAL	:	Bon état.
ETAT DES FONDS	:	Bon état.
ETAT DES VAIGRAGES	:	Cabine avant : Bon état. Carré : Bon état. Cabine arrière : Bon état.
ETAT DES PLANCHERS	:	Bon état.
ETAT DES VERNIS, CLOISONS ET BOISERIES	:	Bon état.
ETAT DES HOUSSES	:	Bon état général. Un peu d'usage dans le carré.
ETAT DES RIDEAUX	:	Bon état.
ETAT ET TYPE CUISINIÈRE	:	Deux plaques vitrocéramique SAUTER. Bon état. Un micro-onde THOMSON. Bon état.
ETAT DE L'INSTALLATION FROID	:	Armoire isotherme, réfrigérateur/congélateur 220 V/ 12 V.
ETAT DE LA ROBINETTERIE	:	Bon état.
ETAT DU GROUPE EAU	:	Un électrique, bon état.

ETAT DES POMPES DE VIDANGE	:	Deux pompes de WC électriques. Elles fonctionnent.
ETAT DES VANNES PASSE-COQUES	:	Quart de tour. Bon état.
ETAT DE L'INSTALLATION CHAUFFAGE	:	Un chauffage à air pulsé. Energie gasoil, il fonctionne. Collier sur le passe coque d'évacuation des fumées à remplacer.
ETAT DE L'INSTALLATION CHAUFFE-EAU	:	Un ballon d'eau chaude raccordé au circuit 220 V et au moteur bâbord. Bon état extérieur.
ETAT RADIO/LECTEUR DE CASSETTES:		Un PHILIPS en cabine avant. Il fonctionne. Une radio PHILIPS, lecteur de CD en timonerie, il fonctionne. Un radio lecteur de cassette PHILIPS au flying il fonctionne.
bridge,		

II - 4 - STRUCTURE

ETAT DU CLOISONNEMENT	:	Dans les parties visibles. Bon état.
ETAT DES SURMOULAGES CLOISONS:		Bon état.
ETAT DU VARANGAGE	:	Bon état.
ETAT DU SURMOULAGE VARANGUES:		Bon état.
ETAT DU CARLINGUAGE MOTEUR	:	Bon état.

II - 5 – OEUVRES VIVES

ETAT DE LA CARENE	:	Bon état. Voir le contrôle carène en annexe.
ETAT DES SAFRANS	:	Bon état.
ETAT DES PASSE-COQUES	:	Bronze. Bon état.
ETAT DES SORTIES D'ARBRE	:	Bon état.

ETAT DES LIGNES D'ARBRE	:	Inox. Bon état.
ETAT DES CHAISES D'ARBRE	:	Bon état.
ETAT DES CREPINES	:	Bronze. Bon état.
ETAT DES HELICES	:	Quatre pâles bronze. Bon état.
ETAT DES ANODES	:	Deux noix d'arbre. Deux rosaces sur les safrans. Un barreau sur le tableau arrière, un barreau sur chaque flaps.

- Un propulseur d'étrave, un propulseur de poupe. Ils fonctionnent. Présence de sel dans le compartiment du propulseur de poupe et corrosion sur les connexions bâbord, étanchéités propulseur et environnantes à contrôler.
- Une paire de flaps à commande hydraulique. Ils fonctionnent.

II - 6 – ŒUVRES MORTES

ETAT DES BORDES	:	Bon état.
ETAT VISUEL DU LIVET	:	Bon état.
ETAT DES LISTONS	:	Bois/inox. Bon état.
ETAT DES OUVERTURES SABORD	:	Quatre RUTGERSON de chaque bord. Bon état général, traces de petites fuites pour les deux arrières tribord, le serrage des mollettes de fermeture doit être ferme pour une efficacité satisfaisante.
ETAT DE LA PLAGE ARRIERE	:	Bon état général, choc à l'angle arrière bâbord.
ETAT DE L'ECHELLE DE BAIN	:	Une passerelle inox lattée bois, équipée de vérin hydraulique et télécommande. Bon état.

III - 1 - MOTEURS



TYPE ET MARQUE : VOLVO 63 T

HORAMETRE : 321 heures à bâbord – 318 heures à tribord

DERNIERE VIDANGE : Novembre 2006.

HUILE (marque-type-référence) : SHELL 15W40 REMULA.
dernière 20 heures de fonctionnement depuis la vidange.

ETAT D'ENTRETIEN GENERAL EXTERIEUR : Bon état.
- Quelques corrosions à l'arrière bâbord.
- Quelques corrosions à l'avant tribord, les étanchéités autour de la pompe à contrôler.

	Bâbord	Tribord
○ Niveau d'huile	: Maxi	Maxi
○ Pompes à eau de mer	: Non contrôlé	Néant
○ Echangeurs	: -	-
○ Filtres	: Bon état	Bon état
○ Courroies	: Bon état	Bon état
○ Blocs	: Bon état	Néant
○ Alternateurs	: Non contrôlé	Bon état
○ Poulies	: Bon état	Bon état
○ Colliers	: Bon état	Bon état
○ Porte injecteur	: Bon état	Bon état
○ Démarreurs	: Non contrôlé	Non contrôlé

ETAT GENERAL DE LA CALE MOTEUR : Bon état.
- Ventilation : Un ventilateur électrique. Bon état.
- Mousse d'insonorisation : Bon état.

E.M.P	rapport n°	page	9
ETAT DES VANNES	:	Quart de tour. Une trois voix sur le moteur tribord pouvant servir de pompe de cale de secours.	
ETAT DE LA COMMANDE	:	Double monolevier MICRO COMMANDER en timonerie. Double monolevier MICRO COMMANDER au flying bridge.	
ETAT DU TABLEAU MOTEUR	:	Standard VOLVO. A contrôler en dynamique.	
ETAT DE L'ALIMENTATION			
CARBURANT	:	Gas-oil. Bon état.	
ETAT DES FIXATIONS SILENTS-BLOCS	:	Bon état.	
ETAT EXTERIEUR DE L'INVERSEUR	:	Bon état.	
- Plateau d'accouplement	:	Bon état.	
- Tourteau	:	Bon état.	
ETAT PRESSE-ETOUPE	:	Joint tournant ERCHEM. Ils sont en fin de vie, prévoir leurs remplacements.	

III - 2 - ELECTRICITE

BATTERIES	:	VETUS	FREEDOM	VETUS
- Nombre	:	2	1	1
- Ampérage	:	108 Ah	45 Ah	108 Ah
- Année	:	Seraient de 2006	Serait de 2007	Non communiqué
Emplacement :		Coffre arrière de cockpit		Pic avant
ETAT TABLEAU ELECTRIQUE	:	Un standard dans le cockpit. Protection : disjoncteurs. Un CASADEI en timonerie, bon état général, certaines leds ne fonctionnent pas.		
ETAT ECLAIRAGE	:	Bon état.		
ETAT COUPE-BATTERIE	:	Un à manette pour le propulseur arrière. Trois à clé pour le tableau de cockpit. Un à manette dans la cabine avant pour le propulseur.		
ETAT CHARGEUR BATTERIES	:	Deux ZIVAN, 50 Ah. Bon état.		
ETAT DU CIRCUIT 220 V	:	Une prise normalisée au cockpit. Un tableau 220V protection par disjoncteurs et différentiel.		
ETAT DU GROUPE	:	KOHLER n° 487287. 1500 Tours. Bon état général extérieur, courroies à remplacer. Début de fuite à la pompe de brassage.		

IV - ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

IV - 1 - ARMEMENT OBLIGATOIRE

*L'armement obligatoire est celui de la catégorie de navigation indiquée.
L'Expert visiteur n'a pas contrôlé la présence de ce matériel.*

IV - 2 - INSTRUMENTS DE NAVIGATION



ETAT COMPAS DE ROUTE	:	PLASTIMO OFFSHORE 135 en timonerie.
ETAT LOCH/SPEEDO		Centrale RAYTHEON ST 60. Un répéteur en timonerie.
ETAT SONDEUR		Un répéteur au flying bridge. A contrôler en dynamique.
ETAT POSITIONNEUR	:	GPS LORENS MAP LCD onze couleurs et lecteur de carte. Bon état.
ETAT RADAR	:	RAYTHEON LR 70 en timonerie. Un répéteur au flying bridge. Bon état.
ETAT VHF	:	SAILOR C 4900, un combiné en timonerie, un combiné au flying bridge. Bon état.

IV - 3 - MATERIEL DE SECURITE

RADEAU DE SURVIE	:	
- Type	:	Classe II en conteneur.
- Nb de personnes	:	8
- Marque	:	BOMBARD

- N° de série : XDC8DC49J001
- Date de conditionnement : Octobre 2000
- Date de mise en service : Non communiqué
- Date de dernière visite : 10 mars 2005. A réviser en mars 2008.

- FUSEES DE DETRESSE : Un coffret périmé.
- LUTTE CONTRE L'INCENDIE : Deux extincteurs à 2 Kg poudre. Révisé en mars 2007.
Deux extincteurs automatiques dans la cale moteur. Révisé en mars 2007.
- INSTALLATION GAZ : Néant.
- POMPE DE CALE : Une pompe manuelle dans le cockpit,
Trois pompes électriques à déclencheur. Bon état pour le fonctionnement en manuel.
Une pompe de lavage, elle fonctionne.
- MOUILLAGES : Une ancre plate + chaîne et câblot
- ANNEXE : Semi rigide ARIMAR, année 2000. Bon état général.
- MOTEUR HORS-BORD : MARINER 3.3 CV. Non contrôlé.

REMARQUES GENERALES

Vedette en bon état. Entretien soigné.

PRESCRIPTIONS :

- Coffret de fusées à remplacer.

Voir les suggestions de travaux dans le corps du rapport.

EVALUATION DE LA VALEUR VENALE DE LA VEDETTE

La présente évaluation de la valeur vénale de cette vedette tient compte des éléments d'appréciation habituels, à savoir :

- sa qualité de construction,
- son âge,
- sa cotation et les frais éventuels de remise en état,
- son armement,
- une unité de même type en construction neuve.

CORPS ET DEPENDANCES

(coque, emménagements, accastillage et moteur(s) fixe(s)) : 219 000.00

ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE : 1 100.00

INSTRUMENTS DE NAVIGATION : 4 000.00

ANNEXE ET MOTEUR HORS-BORD : 900.00

TOTAL : **225 000.00 €**

NOUS DEPOSONS LE PRESENT CONTROLE TECHNIQUE POUR VALOIR ET SERVIR CE QUE DE DROIT SOUS LES PLUS EXPRESSES RESERVES D'EXPERTISE DES PARTIES NON VISITEES.

Fait à LA BERNERIE, le jeudi 29 novembre 2007



Thierry HARDOUIN

Rapport diffusé par mail seul les originaux papiers sont font fois.

ANNEXE CONTROLE DE LA CARENE

I – EXAMEN

Date de la mise à terre : Veille de l'examen.

Météo du lieu : Sec.

Nous avons constaté dans les œuvres vives :

- 1 - Antifouling de couleur bleu.
- 2 - Faible surcouchage d'antifouling.
- 3 - Pas de présence de cloques.

Nous avons alors isolé deux zones de chaque côté de la carène :

4 - ZONES TRIBORD

située à environ :

	A	B
	4 M de la PP avant et 200 mm sous la ligne de flottaison	3 M de la PP arrière et 300 mm sous la ligne de flottaison
• Etat de surface du gel coat	Bon état	Bon état
• Présence de cloques	Non	Non
• Type de cloques		
• Présence de liquide		
• Densité		
• PH du liquide		
• Etat de l'interface GC/CD	Non contrôlé	Non contrôlé
• Porosité/inclusion GC	Néant	Néant
• Epaisseur du gel coat	Non mesuré	Non mesuré

4 - ZONES BABORD

située à environ :

	A	B
	5 M de la PP avant et 300 mm sous la ligne de flottaison	1 M de la PP arrière et 300 mm sous la ligne de flottaison
• Etat de surface du gel coat	Bon état	Bon état
• Présence de cloques	Non	Non
• Type de cloques		
• Présence de liquide		
• Densité		
• PH du liquide		
• Etat de l'interface GC/CD	Non contrôlé	Non contrôlé
• Porosité/inclusion GC	Néant	Néant
• Epaisseur du gel coat	Non mesuré	Non mesuré

II - CONTROLES EFFECTUES

II – 1 – Contrôle de l'humidité relative (%HR)

A l'aide d'un appareil TRAMEX, nous avons obtenu les mesures suivantes :

ŒUVRES MORTES BABORD

Non mesuré, trop d'humidité extérieur.

ŒUVRES VIVES : Zone Bâbord A : Proche de 0 Zone Tribord A : Proche de 0
Zone Bâbord B : - de 5 Zone Tribord B : - de 5

II – 2 – Aspect du gel coat

Bon pour les œuvres mortes.
Bon pour les œuvres vives.

Remarques générales sur les mesures d'humidité:

Les mesures ont été prises sur des zones débarrassées de la peinture antifouling.

Pour l'interprétation des résultats sur un bateau mis hors de l'eau depuis au moins 48 heures, on peut indiquer les normes suivantes:

Toutes les mesures des œuvres mortes inférieures à 10% HR (humidité relative) sont dans les normes.

Toutes les mesures dans les œuvres vives inférieures à 30% HR sont normales.

Toutes les mesures des œuvres vives entre 30% HR et 70 % HR (soit environ 0,5 % de valeur réelle) indiquent que le phénomène d'osmose est initié et que l'on est encore dans la phase réversible dite de plastification.

Que toutes les mesures comprises entre 70 % HR et 100% HR (soit env 0,8 à 1 % de valeur réelle) démontrent que le bateau est atteint d'un phénomène d'hydrolyse (phénomène physico-chimique de l'osmose) demandant à court ou moyen terme selon les dégradations du stratifié un traitement curatif.

III – REMARQUES

Mesures d'humidité faibles, bon état du gel coat dans les zones visitées.

Pas d'intervention à envisager sur cette carène.

ANNEXE AU RAPPORT N° 7183

ANALYSE DE L'HUILE MOTEUR : BABORD

ORGANE : VOLVO 63 T

TEMPS DE SERVICE : 321 heures

TYPE D'HUILE : SHELL 15W40 REMULA.

TEMPS DE SERVICE : 20 heures

ECHANTILLON N° : 1024

PRELEVE LE : 22 novembre 2007

RESULTATS PHYSICO – CHIMIQUES

Echant	Visco à 40° C en cSt	Q- de particules	Dépôts en % I.C	Dilution en %	Eau en %
1024	97.5	18	0.21	1.64	0.03

RESULTATS SPECTOMETRIQUES

Echant	Eléments actifs en %				Concentration en éléments métalliques en p.p.m											
	P	Zn	Ca	Mg	Ni	Al	Fe	Cr	Mo	Cu	Pb	Et	Si	So	Bo	Po
1024	1118	1436	3510	9	2	8	16	0	86	4	5	6	8	6	4	0

Ba	Va	Ant	Su
0	0	0	7813

OBSERVATIONS : Au vu des résultats, l'ensemble moteur paraît très acceptable tant au niveau de l'usure que des réglages. Assurer l'entretien habituel.

ANNEXE AU RAPPORT N° 7183

ANALYSE DE L'HUILE MOTEUR : TRIBORD

ORGANE : VOLVO 63 T

TEMPS DE SERVICE : 318 heures

TYPE D'HUILE : SHELL 15W40 REMULA.

TEMPS DE SERVICE : 20 heures

ECHANTILLON N° : 1023

PRELEVE LE : 22 novembre 2007

RESULTATS PHYSICO – CHIMIQUES

Echant	Visco à 40° C en cSt	Q- de particules	Dépôts en % I.C	Dilution en %	Eau en %
1023	97.7	18	0.22	1.44	0.03

RESULTATS SPECTOMETRIQUES

Echant	Eléments actifs en %				Concentration en éléments métalliques en p.p.m											
	P	Zn	Ca	Mg	Ni	Al	Fe	Cr	Mo	Cu	Pb	Et	Si	So	Bo	Po
1024	1056	1335	3584	9	3	10	25	1	65	6	13	5	7	15	4	0

Ba	Va	Ant	Su
0	0	0	7595

OBSERVATIONS : A cet examen, aucune anomalie particulière. Comportement d'ensemble correct. Maintenir l'entretien courant.