



RAPPORT D'EXPERTISE

MISSION : - constater l'état d'entretien et de navigabilité de la vedette,
- évaluer sa valeur vénale.

Le présent rapport constitue une visite générale et visuelle des principales composantes de la vedette afin d'en estimer sa Valeur Vénale, il ne pourrait en aucun cas être considéré comme une expertise technique nécessitant démontages et analyses

3 IMPASSE GOUY
44760 LA BERNERIE en RETZ
Tél : 06 72 89 26 40 - 02 51 74 65 80
Fax : 02 51 74 62 12 e-mail : expert.maritime@wanadoo.fr

8 RUE DE LA BELLE ANGELE
29930 PONT AVEN
06 72 89 26 40
02 98 09 19 86

RAPPORT D'ÉVALUATION N° XXX DE LA VEDETTE " XXX "



DEMANDEUR : XXX

DATE DE MISSION : XXX

PROPRIETAIRE : XXX

DATE ET LIEU DE VISITE : XXX

I – IDENTIFICATION DE LA VEDETTE

NOM : XXX
FRANCISATION : Douanes de, le, sous le n°
IMMATRICULATION : Quartier des Affaires Maritimes de, le, sous le n°
CAT. DE CONCEPTION : B
CAT. DE NAVIGATION : Armement – de 6 Milles à bord + radeau de survie

TYPE : Vedette
SERIE : MERRY FISHER 805
N° DE SERIE : XXX
CONSTRUCTEUR : Chantier JEANNEAU
MATERIAU : Polyester stratifié
ANNEE : 2003
LONGUEUR : 7.28 m
BAU : 2.89 m
JAUGE BRUTE : 9.13 tonneaux

MOTEUR(S) : VOLVO
TYPE : TAMD 41 D
N° DE SERIE : 869146-2041064599
ANNEE : Probablement d'origine.
PUISSANCE : 200 CV
CARBURANT : Gas-oil
TRANSMISSION : Ligne d'arbre

II - ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE

II - 1 – PONT ET ACCASTILLAGE



ETAT DU PONT : Bon état.

E.M.P	rapport n°	page	4
ETAT ROOF ET HILOIRES :	Bon état.		
ETAT DES BALCONS ET RAMBARDES :	Inox, un balcon avant. Bon état.		
ETAT DE LA TIMONERIE :	Fermée par une baie coulissante en aluminium. Bon état.		
ETAT DU PARE-BRISE :	Equipé de deux essuies glace électrique. Ils fonctionnent.		
ETAT DE LA CASQUETTE DE TIMONERIE :	Bon état. Equipée de : - un mâtereau porte feu - une antenne - un avertisseur - deux rambardes inox		
ETAT DU CAPOT :	GEBO sur le rouf. Bon état.		
ETAT DU GUINDEAU :	Electrique LOFRAN'S + compteur de chaîne QUICK. Montée/descente. Fonctionnement non contrôlé à effectuer moteur en marche.		
ACCASTILLAGE :	Avant : Un davier inox basculant Deux taquets aluminium sur le pont Un taquet aluminium dans la baille à mouillage. Arrière : Deux taquets aluminium Deux chaumards aluminium Ensemble en bon état.		
	➤ Une échelle d'accès à la casquette inox marches bois. Bon état.		

II - 2 – APPAREIL A GOUVERNER

ETAT DE LA BARRE PRINCIPALE :	Barre à roue sur boîtier de commande MORSE. Bon état.		
ETAT DE LA BARRE DE SECOURS :	Une barre franche inox/bois d'origine.		

II - 3 – EMMENAGEMENTS

Selon le standard du constructeur



ETAT D'ENTRETIEN GENERAL	:	Bon état.
ETAT DES FONDS	:	Bon état.
ETAT DES VAIGRAGES	:	Cabine avant : Bon état. Carré : Bon état.
ETAT DES PLANCHERS	:	Bon état.
ETAT DES VERNIS, CLOISONS ET BOISERIES	:	Bon état.
ETAT DES HOUSSES	:	Bon état.
ETAT DES RIDEAUX	:	Bon état.
ETAT ET TYPE CUISINIERE	:	Réchaud inox deux feux. Bon état.
ETAT TUYAU SOUPLE DE GAZ	:	Normalisé.
ETAT DU GROUPE EAU	:	Un électrique, il fonctionne. Non contrôlé en pression peu d'eau à bord.
ETAT DE LA ROBINETTERIE	:	Bon état.

ETAT DES POMPES DE VIDANGE	:	Une pompe de bac douche. Elle fonctionne.
ETAT DES VANNES PASSE-COQUES	:	¼ de tour. Bon état pour l'arrivée d'eau WC, bloquée et jeu pour la manette d'évacuation.
ETAT RADIO/LECTEUR DE CASSETTES:		SONY lecteur de CD + 2 HP PIONNER. Bon état.

II - 4 - STRUCTURE

ETAT DU CLOISONNEMENT	:	Bon état dans les parties visibles
ETAT DES SURMOULAGES CLOISONS :		Néant, cloisons collées dans le contre moule.
ETAT DU VARANGAGE	:	Bon état.
ETAT DU SURMOULAGE VARANGUES:		Bon état.
ETAT DU CARLINGUAGE MOTEUR	:	Bon état.

- Stratification intérieure du tunnel aléatoire. A refaire dans les règles de l'art.

II - 5 – OEUVRES VIVES

ETAT DE LA CARENE	:	Bon état.
ETAT DES SAFRANS	:	Bon état.
ETAT DES PASSE-COQUES	:	Bronze. Bon état.
ETAT DES SORTIES D'ARBRE	:	Arbre proche de l'étambot inférieur.
ETAT DES LIGNES D'ARBRE	:	Inox.
ETAT DES CREPINES	:	Bon état.
ETAT DES HELICES	:	Quatre pales bronze. Bon état.
ETAT DES ANODES	:	Noix d'arbre prévu en remplacement. Une anode sur le tableau arrière peu corrodée.

- Un propulseur d'étrave. Des décollements du masticage environnant du tunnel.

II - 6 – ŒUVRES MORTES

ETAT DES BORDES	:	Bon état. Quelques ragages au 1/3 avant tribord, à reprendre par gel coat, ponçage et polissage.
ETAT VISUEL DU LIVET	:	Bon état.
ETAT DES LISTONS	:	Aluminium caoutchouc. Bon état.
ETAT DES OUVERTURE SABORD	:	Deux hublots fixes. Bon état.
ETAT DE LA PLAGE ARRIERE	:	Bon état général. Petites fissurations à l'angle arrière tribord.
ETATECHELLE DE BAIN	:	Inox, marches bois repliable dans la jupe.

III - 1 - MOTEUR



TYPE ET MARQUE	:	VOLVO TAMD 41
HORAMETRE	:	130.4 heures
DERNIERE VIDANGE	:	Novembre 2007. Huile neuve.
ETAT D'ENTRETIEN GENERAL	:	

EXTERIEUR :	Bon état.
ETAT GENERALE DE LA CALE MOTEUR:	Bon état.
ETAT DES VANNES :	¼ de tour. Bon état.
ETAT DE LA COMMANDE :	Monolevier. Bon état. Une manette de TROLING VALVE au cockpit.
ETAT DU TABLEAU MOTEUR :	VOLVO. Bon état.
ETAT DE L'ALIMENTATION CARBURANT :	Gas-oil. Bon état.
ETAT DES FIXATIONS SILENTS-BLOCS:	Bon état.
ETAT DE L'INVERSEUR :	Bon état extérieur.
ETAT PRESSE-ETOUPE :	Joint VOLVO d'origine. A remplacer. Prévoir un contrôle d'alignement pendant cette opération.
ETAT DES DURITES ET COLLIERS :	Bon état.
ETAT DES COURROIES :	Bon état.

- Présence d'huile en partie arrière bâbord.
- L'huile étant neuve, n'avons pas effectué de prélèvement pour analyse physico-chimique et spectrométrique, en conséquence nous ne nous prononcerons pas sur l'état interne du moteur et son fonctionnement ultérieur.

III - 2 - ELECTRICITE

BATTERIES :	TUDOR	TUDOR
- Nombre :	1	1
- Ampérage :	Environ 90 Ah	Environ 120 Ah
- Année :	Probablement d'origine	Probablement d'origine
- Emplacement :	Compartiment moteur	Sous le plancher de carré bâbord

Batteries à charger et contrôler.

ETAT TABLEAU ELECTRIQUE : Ensemble d'interrupteur. Bon état.

ETAT COUPE-BATTERIE : Trois à manettes. Bon état.

ETAT CHARGEUR BATTERIES : CRISTEC CPS – 300. Non contrôlé.

ETAT DU FRIGO-BOAT : Une armoire COOLMATIC. Non contrôlé.

ETAT DU CIRCUIT 220 V : Un tableau 220 V SHEIBER.
Une prise normalisée dans le coffre bâbord latéral de cockpit
+ boîtier disjoncteur différentiel.

IV - ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

IV - 1 - ARMEMENT OBLIGATOIRE

*L'armement obligatoire est celui de la catégorie de navigation indiquée.
L'Expert visiteur n'a pas contrôlé la présence de ce matériel.*

IV - 2 - INSTRUMENTS DE NAVIGATION

COMPAS DE ROUTE : OFFSHORE 105 PLATIMO

SONDEUR | GPS/Sondeur / lecteur de carte FURUNO GP-1650 F

POSITIONNEUR | Bon état.

VHF : NAVICOML RT 450 DSC. Pas de fonctionnement. Voir l'alimentation.

IV - 3 - MATERIEL DE SECURITE

Un engin flottant 4 personnes à bord pour l'armement – de 6 milles

RADEAU DE SURVIE :

- Type : Classe II en conteneur
- Nb de personnes : 8
- Marque : PLASTIMO
- N° de série : 1623 CA 0013
- Date de conditionnement : Juillet 2002
- Date de mise en service : Non communiqué
- Date de dernière visite : Il serait à réviser selon le propriétaire.

FUSEES DE DETRESSE : Un jeu de feux à main validité 2010.

LUTTE CONTRE L'INCENDIE : Un extincteur à 1 Kg poudre.

INSTALLATION GAZ : Dans un compartiment à tribord du cockpit. Détendeur et bouteille absents. Ensemble à remonter et contrôler.

POMPE DE CALE : 1 pompe manuelle dans le cockpit.

1 pompe de cale électrique. Elle fonctionne.

MOUILLAGE

: 1 ancre plate + chaîne et câblot

REMARQUES GENERALES

Vedette en bon état général.

PRESCRIPTIONS :

- Tunnel de propulseur à restratifier dans les règles de l'art.
- Presse-étoupe à remplacer et contrôle alignement.
- Vanne d'évacuation WC à réviser ou remplacer.

**EVALUATION DE LA VALEUR VENALE
DE LA VEDETTE**

La présente évaluation de la valeur vénale de cette vedette tient compte des éléments d'appréciation habituels, à savoir :

- sa qualité de construction,
- son âge,
- sa cotation et les frais éventuels de remise en état,
- son armement,
- une unité de même type en construction neuve.

CORPS ET DEPENDANCES

(coque, emménagements, accastillage et moteur(s) fixe(s)) : 63 000.00

ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE : 1 100.00

INSTRUMENTS DE NAVIGATION : 900.00

TOTAL : **65 000.00 €***

* A l'issue des prescriptions réalisées cette vedette retrouvera sa valeur vénale normale.

NOUS DEPOSONS LE PRESENT RAPPORT D'EVALUATION POUR VALOIR ET SERVIR CE QUE DE DROIT SOUS LES PLUS EXPRESSES RESERVES D'EXPERTISE DES PARTIES NON VISITEES.

Fait à PONT AVEN, le lundi 9 juin 2008

Thierry HARDOUIN

