



RAPPORT D'EXPERTISE

MISSION : - constater l'état d'entretien et de navigabilité du voilier,
- évaluer sa valeur vénale.

Le présent rapport constitue une visite générale et visuelle des principales composantes du voilier afin d'en estimer sa Valeur Vénale, il ne pourrait en aucun cas être considéré comme une expertise technique pour l'achat ou la vente nécessitant démontages et analyses.

3 IMPASSE GOUY
44760 LA BERNERIE en RETZ
Tél : 06 72 89 26 40 - 02 51 74 65 80
Fax : 02 51 74 62 1 e-mail : expert.maritime@wanadoo.fr

8 RUE DE LA BELLE ANGELE
29930 PONT AVEN
06 72 89 26 40
02 98 09 19 86

RAPPORT D'ÉVALUATION N° XXX DU VOILIER " XXX "



DEMANDEUR : XXX

DATE DE MISSION : XXX

PROPRIÉTAIRE : XXX

DATE ET LIEU DE VISITE : XXX

I – IDENTIFICATION DU VOILIER

NOM	:	XXX
FRANCISATION	:	Douanes de, le, sous le numéro,
IMMATRICULATION	:	Quartier des Affaires Maritimes de, le, sous le numéro
CAT. DE NAVIGATION	:	Homologué 1 ^{er}
TYPE	:	Voilier
SERIE	:	ATLANTIS 370
N° DE SERIE	:	XXX
CONSTRUCTEUR	:	Chantier DUJARDIN
MATERIAU	:	Aluminium
ANNEE	:	1998
LONGUEUR	:	10.95
BAU	:	3.91 m
JAUGE BRUTE	:	16.83 Tonneaux
MOTEUR	:	VOLVO
TYPE	:	2040
N° DE SERIE	:	Non communiqué
ANNEE	:	Probablement d'origine
PUISSANCE	:	40 CV
CARBURANT	:	Gasoil

II - ETAT D'ENTRETIEN ET DE NAVIGABILITE

II - 1 – GREEMENTS

TYPE	:	Sloop.
MAT(s)	:	Sans marque apparente à deux étages de barre de flèche.
ETAT	:	Bon état.
BOME (s)	:	Bôme à enrouleur PROFURL + hale bas rigide.
ETAT	:	Bon état.
TANGON	:	Un à deux embouts crochet capelé le long du mat.
ETAT	:	Bon état.
GREEMENT DORMANT	:	Inox monotoron serti + étai largable.
ETAT	:	Bon état.
GREEMENT COURANT	:	Textile pré étiré.
ETAT	:	Bon état.

II - 2 - GARDE-ROBE

GRAND' VOILE	:	DEME pour enrouleur.
ETAT	:	Bon état.
GENOIS	:	DEME pour enrouleur.
ETAT	:	Bon état.
TRINQUETTE	:	Sans marque apparente.
ETAT	:	Proche du neuf.
TOURMENTIN	:	DEME.
ETAT	:	Neuf.
SPINNAKER	:	TONNERRE.
ETAT	:	Proche du neuf.
ENROULEUR	:	Sans marque apparente.
ETAT	:	Rupture du disque inférieur de tambour, enroulement difficile. A réviser.

II - 3 - PONT ET ACCASTILLAGE



PONT	:	Bon état.
ROOF ET HILOIRES	:	Bon état.
BALCONS	:	Un avant inox. Deux demi-arrière aluminium. Deux balcons de mat. Bon état. Bon état. Etanchéité des fixations à revoir

CHANDELIERS	:	Quatre inox de chaque bord.
ETAT	:	Bon état.
FILIERES	:	Câbles inox gainés.
ETAT	:	Bon état.
CAPOTS OUVRANTS	:	GOIOT.
ETAT	:	Bon état.
WINCHES DE DRISSES ET D'ECOUTES:	:	ANDERSEN n° 52 2V ST.
ETAT	:	Bon état.
WINCHES D'ECOUTES	:	ANDERSEN n° 28 2V ST.
ETAT	:	Bon état.
WINCHES PRISE DE RIS	:	Retour sur les winches de rouf.
RAILS D'ECOUTE ET POULIAGE	:	Deux rails d'écoute de génois GOIOT avec un avale tout par rail. Deux cadènes au cockpit avec deux palans d'écoute.
ETAT	:	Bon état.
AUTRES	:	Une capote de rouf toile bleue sur arceau inox. GUINDEAU Electrique GOIOT. Un portique aluminium.

II - 4 - APPAREIL A GOUVERNER

TYPE	:	Barre à roue.
ETAT	:	Bon état.
PILOTE AUTOMATIQUE	:	RAYTHEON ST 6000 +

II - 5 - EMMENAGEMENTS

Selon le standard du constructeur.



ETAT D'ENTRETIEN GENERAL : Bon état.

ETAT DES VAIGRAGES : Bon état.

ETAT DES PLANCHERS : Bon état.

ETAT DES VERNIS, CLOISONS ET BOISERIES	:	Bon état.
ETAT DES HOUSSES	:	Bon état.
ETAT DES RIDEAUX	:	Bon état.
ETAT CUISINIÈRE	:	PLASTIMO NEPTUNE deux feux + grill + four. Tuyau souple endommagé, à remplacer.
ETAT POMPES A EAU	:	Un groupe eau douce électrique. Bon état.
ETAT FONDS	:	Bon état.
ETAT VANNES PASSE-COQUE	:	Quart de tour plastique. Bon état.
ETAT RADIO	:	PIONNER DEH-P3000R + 2 HP PIONNER. Bon état.

II - 6 - STRUCTURE

ETAT CLOISONNEMENT	:	Bon état dans les parties visibles.
ETAT VARANGAGE	:	Bon état.
ETAT EPONTILLE	:	Non visible sous vaigrage bois collé.
ETAT TIRANTS DE CADENES	:	Néant, cadènes soudées au pont et reprise par structure intérieur. Bon état sur le pont.
ETAT CARLINGAGE MOTEUR	:	Bon état.

II - 7 - OEUVRES VIVES

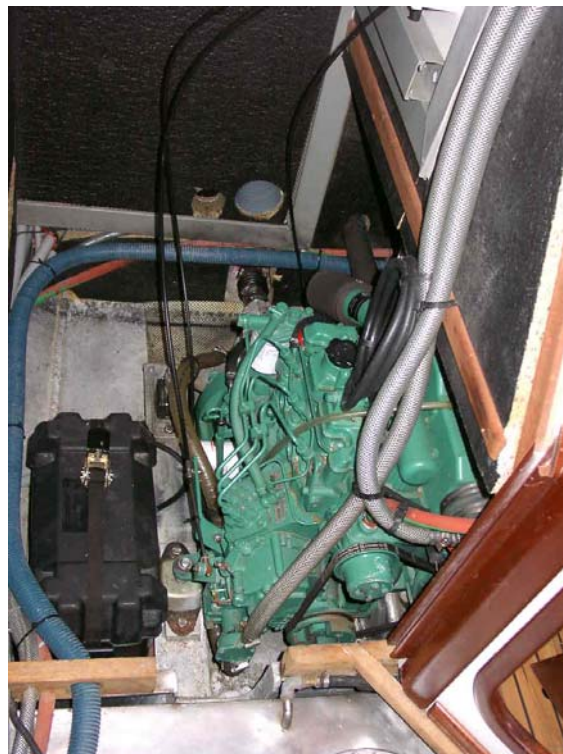
Non visitées.

Un propulseur d'étrave MAX POWER qui n'est pas d'origine.

II - 8 - ŒUVRES MORTES

ETAT GENERAL DES BORDES	:	Bon état.
ETAT VISUEL LIAISON PONT/COQUE	:	Bon état.
ETAT RAILS DE FARGUE	:	Intégrés à la tôle de bordé. Bon état.
ETAT LISTONS	:	Néant.
ETAT PANNEAUX SABORD	:	Néant.
ECHELLE DE BAINS	:	Inox repliable dans la jupe.
ETAT	:	Bon état.

III - 1 - MOTEUR



ETAT GENERAL EXTERIEUR	:	Bon état.
HORAMETRE	:	240 heures
DERNIERE VIDANGE	:	Printemps 2007.
ETAT TABLEAU	:	Standard VOLVO. Bon état.

ETAT COMMANDE	:	Monolevier. Bon état, à graisser.
ETAT VANNE PASSE-COQUE	:	Quart de tour plastique. Bon état.
ETAT PRESSE-ETOUPE	:	Joint tournant, début d'usure de la bague graphite. Prévoir le remplacement.
VENTILATION CALE	:	Une ventilation électrique.

- Nous n'avons pas effectué de prélèvement d'huile pour analyse physico-chimique et spectrométrique, en conséquence nous ne nous prononcerons pas sur l'état interne du moteur et son fonctionnement ultérieur.

III - 2 - ELECTRICITE

BATTERIES	:	BETA 2 x 165 Ah –	FREEDOM 100 Ah
EMPLACEMENT	:	Sous le plancher au pied de la descente. Compartiment moteur	
ETAT TABLEAU ELECTRIQUE	:	VDO. Protection fusible. Bon état.	
ETAT ECLAIRAGE	:	Bon état.	
ETAT COUPE-BATTERIE	:	Trois à clé, un prévu en remplacement.	
ETAT CIRCUIT 220 V	:	Une prise normalisé au cockpit, un tableau protection disjoncteurs et différentiel.	

- Chargeur DOLPHIN 40Ah. Bon état.
- Un test masse FEST MASSE POWER FIRST OCTOPUS.
- Deux panneaux solaires sur l'arceau + deux sur le rouf.
- Une éolienne ACROGENE 4.

IV - ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE

IV - 1 - ARMEMENT OBLIGATOIRE

*L'armement obligatoire est celui de la catégorie de navigation indiquée.
L'Expert visiteur n'a pas contrôlé la présence de ce matériel.*

IV - 2 - INSTRUMENTS DE NAVIGATION

COMPAS DE ROUTE	:	PLASTIMO HORIZON 135 PLASTIMO.
LOCH/SPEEDO		Centrale RAYTHEON ST 60.
SONDEUR		Un TRIDATA au cockpit.
GIROUETTE/ANEMO	:	RAYTHEON ST 60.
POSITIONNEUR	:	GPS MLR FX312. GPS portable MAGELLAN SPORTRACK.
RADAR	:	RAYMARINE NAV4 ICS.
VHF	:	RADIO OCEAN RO 2500 pocket. Une portable RADIO OCEAN RO 3000.
RECEPTEUR RADIO	:	SINGEAN ATS 909.

IV - 3 - MATERIEL DE SECURITE

RADEAU DE SURVIE	:	
- Type	:	Classe II en container
- Nb de personnes	:	6
- Marque	:	PLASTIMO
- N° de série	:	-
- Date de conditionnement	:	Juillet 1999
- Date de mise en service	:	4 janvier 2000
- Date de dernière visite	:	Avril 2005
FUSEES DE DETRESSE	:	Un coffret 1 ^{er} validité novembre 2007.
LUTTE CONTRE L'INCENDIE	:	Deux extincteurs à 2 Kg poudre. A réviser.
INSTALLATION GAZ	:	Dans le coffre tribord de la jupe. Tuyau souple normalisé.
POMPE DE CALE	:	Une pompe électrique à déclencheur. Une pompe manuelle dans le cockpit.
MOUILLAGES	:	Une ancre BRAKE + chaîne + câblot. Une ancre légère.
ANNEXE	:	PLASTIMO P 240. Année 1999.
MOTEUR HORS-BORD	:	MERCURY 3.3 – n° OP 088577, année 2000.

REMARQUES GENERALES

Voilier en bon état, entretien soigné.

Prescriptions :**Emménagements :**

- Remplacement du tuyau souple de gaz.

Sécurité :

- Extincteurs à réviser.

EVALUATION DE LA VALEUR VENALE DU VOILIER

La présente évaluation de la valeur vénale de ce voilier tient compte des éléments d'appréciation habituels, à savoir :

- sa qualité de construction,
- son âge,
- sa cotation et les frais éventuels de remise en état,
- son armement,
- une unité de même type en construction neuve.

CORPS ET DEPENDANCES

(coque, emménagements, accastillage et moteur fixe) : 180 000.00

GARDE –ROBE : 4 300.00

ARMEMENT DE NAVIGATION ET DE SECURITE : 1 400.00

INSTRUMENTS DE NAVIGATION : 3 700.00

ANNEXE ET MOTEUR HORS-BORD : 600.00

TOTAL : **190 000.00 €**

**NOUS DEPOSONS LE PRESENT RAPPORT D'EVALUATION POUR VALOIR ET SERVIR
CE QUE DE DROIT SOUS LES PLUS EXPRESSES RESERVES D'EXPERTISE DES PARTIES
NON VISITEES.**

Fait à PONT AVEN, le vendredi 25 mai 2007



Thierry HARDOUIN